



เทศบาลตำบลเขาขวาง อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

ปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านพักชลประทาน-สะพานนางแก้ว
หมู่ 2 ชุมชนบ้านหัวรอ ตำบลนางแก้ว อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี

ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร

จาก กม.0+000 ถึง กม.0+666

ระยะทาง 0.666 กม.

ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง 0.666 กม.
 ผิวทางกว้าง 4.00 ม. ตั้งแต่ กม.ที่ 0+000 ถึง กม.0+666



กองช่าง
 เทศบาลตำบลเขาขวาง

โครงการ
 ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย
 บ้านพักสะพาน-สะพานนางแก้ว
 หมู่ 2 ชุมชนบ้านหัวรอ ตำบลนางแก้ว
 อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี

แบบ
 แบบถนน

สำรวจ

 (นายเอก ออรณะเวช)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เขียนแบบ

 (นางสาวสมหญิง พึ่งเสื่อ)
 ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ/วิศวกร

ลงชื่อ

 (นายบัณฑิต สว่างงษ์)
 นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน
 ศึกษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

 (นางสาวขวัญยืน สังข์วรรณ)
 รองปลัดเทศบาลตำบลเขาขวาง

ลงชื่อ

 (นายสิริวัฒน์ โพธิ์วิหค)
 ปลัดเทศบาลตำบลเขาขวาง

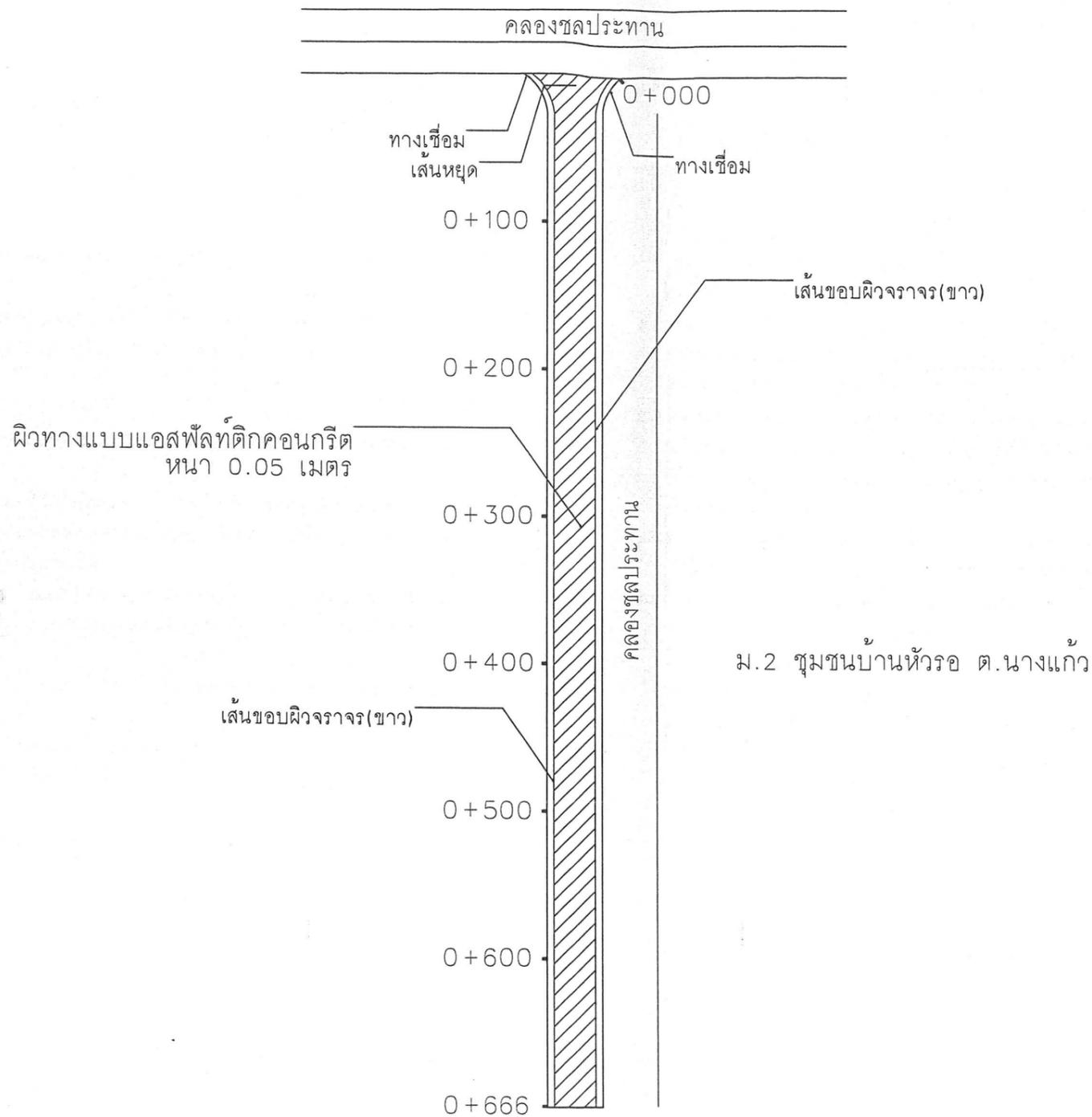
อนุมัติ

 (นายมงคล นาคเนียม)
 นายกเทศมนตรีตำบลเขาขวาง

แบบเลขที่
 ไว้แทนแผ่นที่
 แบบแก้ไขวันที่

มาตราส่วน

| | | |
|--------|-----|-----|
| วันที่ | 000 | 000 |
|--------|-----|-----|



ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

- ✓ ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
- ✓ ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท

3. งานดินถมคันทาง

- 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง (มทข 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
- 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
- 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density

4. งานชั้นรองพื้นทาง

- 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
- 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density

5. งานชั้นพื้นทาง

- 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทข 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
- 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขูดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุชั้นนอกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติถูกต้องมาใส่แทน
- 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
- 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

6. งาน Prime Coat มทข 225-2545

- 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
- 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก

7. งาน Tack Coat มทข 227-2545

- 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
- 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
- 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป

8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต

- 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข 227-2545 ก่อน
- 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
- 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
- 8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขูดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด แล้วทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต

- 8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 °C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C
- 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข (ท) 607-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
- 8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคล็ดตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่น ๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- 8.8 การบดอัดทับภายหลังที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ปล่อยให้รถบดด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง

9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว

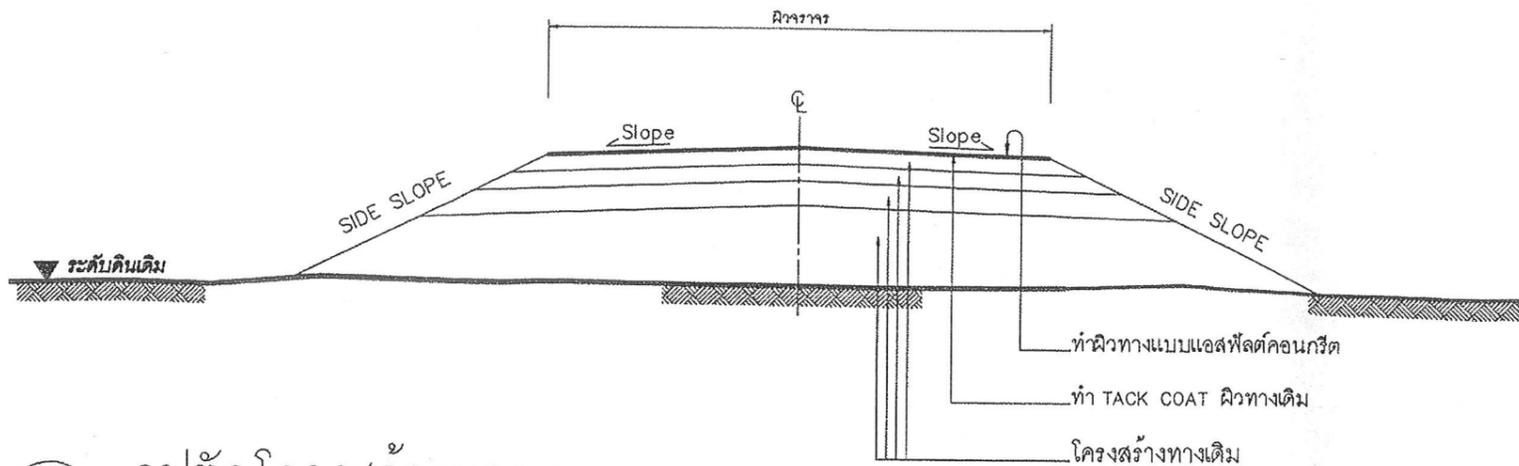
- 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่น ๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
- 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งจากกับแนวถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาค่าความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
- 9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....อนุมัติใช้แบบ

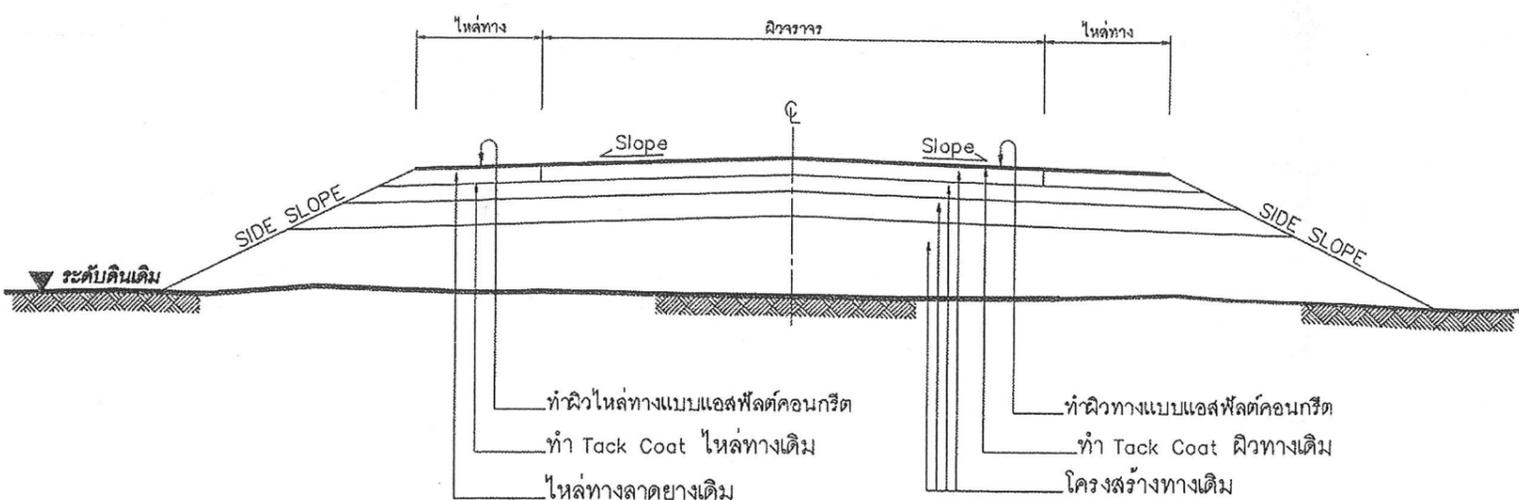
(นายมงคล นาคเนียม)

นายกเทศมนตรีตำบลเขาขวาง

| | |
|---|--|
|  กรมการช่าง | แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น |
| งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง) | |
| แบบเลขที่ ทอ-7-601 | แผ่นที่ 100 |



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

| ลำดับที่ | รายการ | ข้อกำหนด |
|----------|-------------------------|---|
| 1 | ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต | อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545 |
| 2 | ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต | อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545 |
| 3 | TACK COAT | อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข 227-2545 |
| 4 | การตีเส้นจราจรบนผิวทาง | อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทถ-3-110(1) - 110(4) |

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนโด ก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

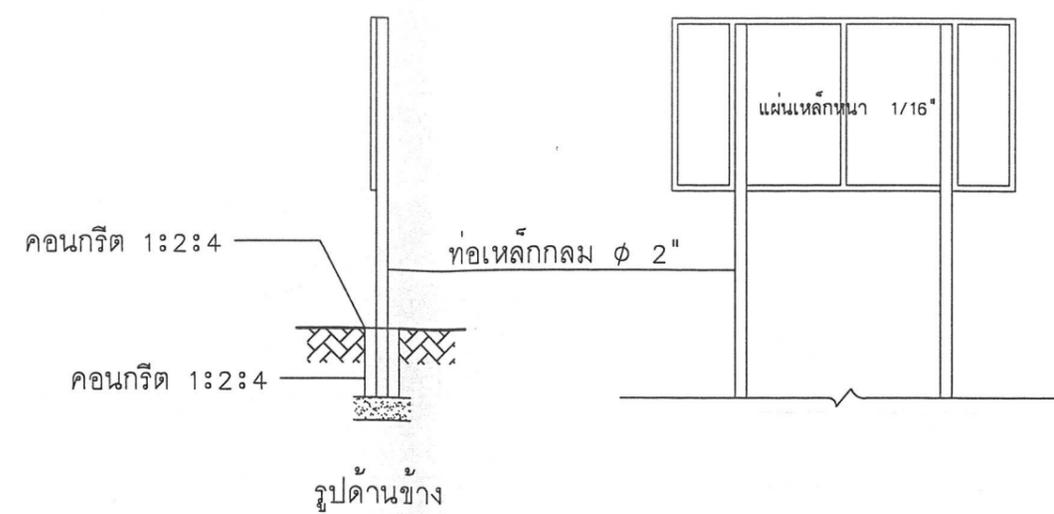
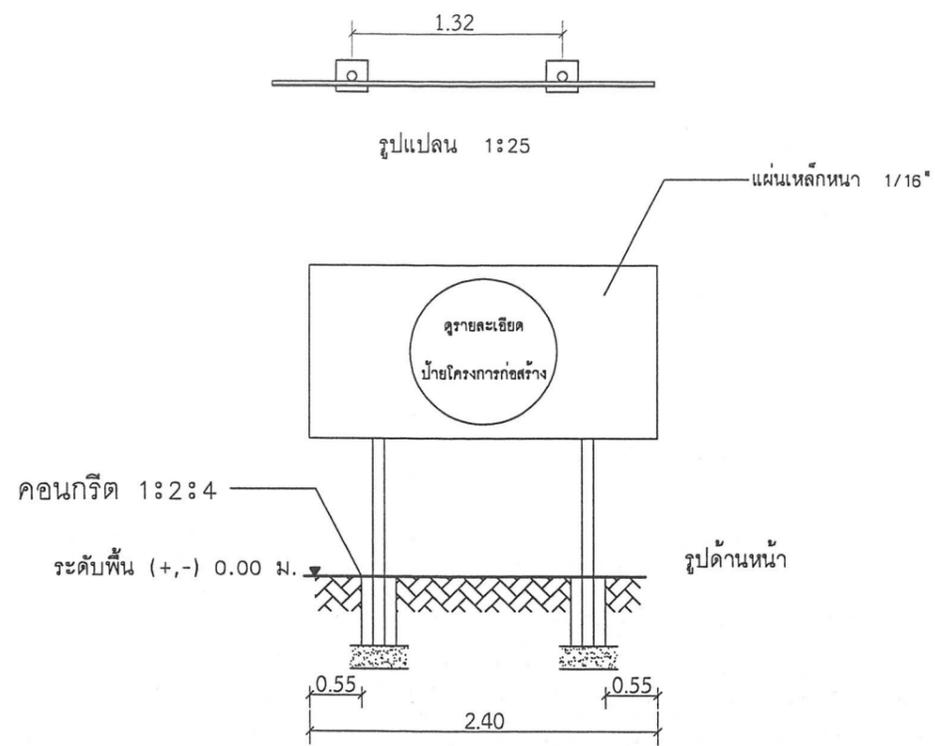
แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3(มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

ลงชื่อ.....อนุมัติใช้แบบ

(นายมงคล นาคเนียม)

นายกเทศมนตรีตำบลเขาขวาง

| | |
|--------------------|--|
| | แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น |
| | งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต |
| แบบเลขที่ ทถ-7-201 | แผ่นที่ 94 |



รายการประกอบแบบ

1. เส้า, พื้น, บ้าย ทาด้วยตีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมันจำนวน 1 บ้าย (จุดติดตั้งตามความเหมาะสมมองเห็นได้ชัดเจน)
2. ตัวหนังสือขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. วัสดุอื่นๆ ตามที่แบบกำหนด

หมายเหตุ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ชั่วคราวและถาวร) โดยถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา (ไม่ยกเว้นกรณีใด) ดำเนินการดังนี้

1. ป้ายเหล็ก (ป้ายถาวร) ตามรายการประกอบแบบและแบบรูปรายการ จำนวน 1 บ้าย
 - 1.1 จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
 - 1.2 ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 1 ครั้ง
 - 1.3 ป้ายเหล็ก (ป้ายถาวร) ตามรายการประกอบแบบ จำนวน 1 บ้าย

| | |
|---|--|
| | ชื่อหน่วยงาน เทศบาลตำบล.....อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี ที่อยู่.....หมู่ที่.....ถนน.....อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี 70120 |
| ชื่อโครงการ | ลักษณะงานก่อสร้าง.....(รายละเอียดตามสัญญาจ้าง)..... |
| ผู้รับจ้างบริษัท.....ที่อยู่.....หมู่ที่.....ถนน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....โทร.....โทรสาร..... | สัญญาเลขที่...../.....เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท (.....) |
| ผู้ควบคุม.....โทร..... | คณะกรรมการตรวจรับจ้าง 1..... 2..... 3..... 4..... |
| สำนักงานสนาม โทร.....โทรสาร..... | เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง.....โทร..... |
| งานก่อสร้างนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน | |

รายละเอียดป้ายโครงการ(ถาวร)

| | |
|---|--|
| | ชื่อหน่วยงาน เทศบาลตำบล.....อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี ที่อยู่.....หมู่ที่.....ถนน.....อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี 70120 |
| ชื่อโครงการ | ลักษณะงานก่อสร้าง.....(รายละเอียดตามสัญญาจ้าง)..... |
| ผู้รับจ้างบริษัท.....ที่อยู่.....หมู่ที่.....ถนน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....โทร.....โทรสาร..... | สัญญาเลขที่...../.....เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท (.....) |
| ผู้ควบคุม.....โทร..... | คณะกรรมการตรวจรับจ้าง 1..... 2..... 3..... 4..... |
| สำนักงานสนาม โทร.....โทรสาร..... | เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง.....โทร..... |
| กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีของท่าน | |

รายละเอียดป้ายโครงการ(ชั่วคราว)



กองช่าง
เทศบาลตำบลเขาขวาง

โครงการ
ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย
บ้านพักชลประทาน-สะพานนางแก้ว
หมู่ 2 ชุมชนบ้านห้วยรอ ตำบลนางแก้ว
อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี

แบบ
ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สำรวจ

(นายเอก อาชนะเวช)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เขียนแบบ

(นางสาวสมหญิง พึ่งเสื่อ)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ/วิศวกร

ลงชื่อ

(นายบัณฑิต สว่างวงษ์)
นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน
รักษาการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

(นางสาวสุวณิณี สังข์วรรณะ)
รองปลัดเทศบาลตำบลเขาขวาง

ลงชื่อ

(นายสิวิวัฒน์ โพธิวิหค)
ปลัดเทศบาลตำบลเขาขวาง

อนุมัติ

(นายมงคล นาคเนียม)
นายกเทศมนตรีตำบลเขาขวาง

แบบเลขที่
ใช้แทนแผนที่
แบบแก้ไขวันที่

มาตราส่วน
วันที่ 000 000